



**CITTÀ DI CANOSA DI PUGLIA**

Provincia di Barletta – Andria – Trani

REG. GEN. 455/2013

**SETTORE: VIGILANZA E POLIZIA AMMINISTRATIVA**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE n. 21 del 30 APRILE 2013**

**OGGETTO: Autorizzazione a contrarre - Fornitura di transenne di demarcazione delle aree in cui è interdetto il flusso viario – CIG. Z9D09A9EA9.**

**IL DIRIGENTE di SETTORE**

Adotta la seguente determinazione.

Richiamata la proposta del 30/04/2013 pari oggetto della presente.

**D E T E R M I N A**

DI TRASFORMARE INTEGRALMENTE LA PROPOSTA DI CUI SOPRA IN DETERMINAZIONE.

Copia della stessa, ad avvenuta pubblicazione deve essere trasmessa:

- Sindaco
- Segreteria Generale
- Responsabile Servizio Finanziario
- Comando di Polizia Municipale
- Revisori dei Conti

IL DIRIGENTE

SETTORE VIGILANZA E POLIZIA AMM.VA

Dott. **Samuele PONTINO**



VISTO: per la Regolarità Contabile attestante la copertura finanziaria.

02 MAG. 2013

IL DIRIGENTE SETTORE FINANZE

Dott. **Giuseppe DI BLASE**

MP 244/2013

UFFICIO RAGIONERIA

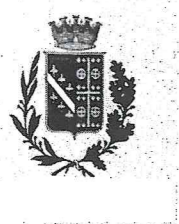
CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

La presente determinazione è compresa nell'elenco pubblicato sull'Albo Pretorio online del Comune di Canosa di Puglia per quindici giorni consecutivi dal **3 MAG. 2013** al **17 MAG. 2013** al n. **655**

SEGRETERIA GENERALE  
ISTRUTTORE AMMINISTRATIVO

**Donato Fasanelli**

*Fasanelli*



## CITTÀ DI CANOSA DI PUGLIA

Provincia di Barletta – Andria – Trani

### SETTORE: VIGILANZA E POLIZIA AMMINISTRATIVA

#### PROPOSTA DI DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**OGGETTO: Autorizzazione a contrarre - Fornitura di transenne di demarcazione delle aree in cui è interdetto il flusso viario – CIG. Z9D09A9EA9.**

#### IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Propone l'adozione della seguente determinazione

#### Premesso che:

- In data 9 maggio 2013, il centro abitato di Canosa di Puglia sarà interessato dal passaggio della carovana ciclistica denominata del "96 Giro d'Italia";
- Tale manifestazione ha rilievo internazionale poiché, da un lato, vi partecipano atleti di diverse nazioni e, sull'altro versante, richiama un elevato numero di partecipanti e spettatori;
- In tale occasione il traffico urbano subirà repentini cambiamenti dei percorsi viari ordinari a causa dell'istituzione temporanea di deviazioni stradali;
- Tali evenienze impongono di canalizzare le correnti circolari in transito, deviandole su percorsi viari alternativi, mediante l'istituzione di cancelli viari;
- L'istituzione dei cancelli viari avverrà mediante l'uso della segnaletica stradale e l'ausilio di barriere mobili di demarcazione;
- L'adozione di tali misure consente di garantire la sicurezza degli utenti deboli della strada (pedoni, bambini, anziani, diversamente abili, ciclisti ecc.);

#### Atteso che

- Il D.Lgs. 285/1992, noto come Codice della Strada, afferma all'art.1, comma 1, rubricato Principi Generali: "*La sicurezza delle persone, nella circolazione stradale, rientra tra le finalità primarie di ordine sociale ed economico perseguite dallo Stato.*";
- Il D.lgs. 285/1992 statuisce all'art. 208, comma 4, che "*Una quota pari al 50 per cento dei proventi spettanti agli enti di cui al secondo periodo del comma 1 è destinata:*
  - a) *in misura non inferiore a un quarto della quota, a interventi di sostituzione, di ammodernamento, di potenziamento, di messa a norma e di manutenzione della segnaletica delle strade di proprietà dell'ente;*
  - b) *Omissis;*
  - c) *ad altre finalità connesse al miglioramento della sicurezza stradale, omissis ..... a interventi per la sicurezza stradale a tutela degli utenti deboli, quali bambini, anziani, disabili, pedoni e ciclisti, omissis....*";
- Il DLgs 30 aprile 1992 n. 285, all'art. 14, comma 1, lettera c) rubricato: "*Poteri e compiti degli enti proprietari delle strade*", il quale stabilisce che "*Gli enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, provvedono alla apposizione e manutenzione della segnaletica prescritta*".