



# Città di Canosa di Puglia

Provincia di BT

(Barletta - Andria - Trani)

\*\*\*\*\*

## DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

REG. GEN. 1589 /2013

**5° SETTORE: Polizia Municipale - Polizia Amministrativa**

**DETERMINAZIONE N. 79 del 31.12.2013**

**OGGETTO:** Assunzione di impegno spesa per interventi di sicurezza stradale fasce deboli "fornitura servizi" miglioramento della circolazione stradale .-

### IL DIRIGENTE

Adotta la seguente determinazione.

Richiamata la retroestesa proposta, pari data e oggetto della presente.

### DETERMINA

DI TRASFORMARE INTEGRALMENTE LA PROPOSTA DI CUI SOPRA IN DETERMINAZIONE.

Copia della stessa, ad avvenuta pubblicazione deve essere trasmessa:

- **SEGRETERIA GENERALE**
- **SEGRETARIO GENERALE**
- **RESPONSABILE SERVIZIO FINANZIARIO**
- **COMANDO DI P.M.**

IL DIRIGENTE 5° SETTORE AD INTERIM

Ing. Sabino GERMINARIO

VISTO: per la regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

MP 920/2013

31 DIC. 2013

IL DIRIGENTE SETTORE FINANZE

Dott. Giuseppe DI BIASE

UFFICIO RAGIONERIA

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

La presente Determinazione è pubblicata all'Albo Pretorio on-line del Comune di Canosa di Puglia per quindici giorni consecutivi dal \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_ al n. \_\_\_\_\_

ISTRUTTORE AMMINISTRATIVO

Donato Fasanelli



# *Città di Canosa di Puglia*

*Provincia di BT*

(Barletta - Andria - Trani )

\*\*\*\*\*

*5° SETTORE: Polizia Municipale - Polizia Amministrativa*

## *PROPOSTA DI DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE*

**OGGETTO:** Assunzione di impegno spesa per interventi di sicurezza stradale fasce deboli "fornitura servizi" miglioramento della circolazione stradale .-

### *IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO*

Propone l'adozione della seguente determinazione:

#### **Premesso che:**

- L'art. 188 del predetto Codice della strada ( circolazione e sosta sei veicoli al servizio di persone invalide) ed il D.P.R. 24 luglio 1996, n. 503 (artt.11 e 12) prevedono che le persone disabili possano usufruire di importanti agevolazioni a condizione che espongano il contrassegno previsto dall'art. 384 del Regolamento di Attuazione ed al C.d.S.;
- Il legislatore ha posto particolare attenzione alla problematica afferente la sfera di disabilità, attraverso numerose norme che tendono a facilitare la mobilità di questa categoria di persone, nella convinzione che una utenza debole vada comunque garantita;
- Il D. Lgs 30 aprile 1992 n. 285, noto come Codice della Strada, all'art. 14, comma 1, lettera c) rubricato: *"Poteri e compiti degli enti proprietari delle strade"* stabilisce che: *"Gli enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, provvedono alla apposizione e manutenzione della segnaletica prescritta"*.
- l'art. 37 lettera b) e c) del succitato D. Lgs stabilisce che: *"l'apposizione e la manutenzione della segnaletica, ad eccezione dei casi previsti nel regolamento per singoli segnali, fanno carico: b) ai comuni, nei centri abitati, compresi i segnali di inizio e fine del centro abitato, anche se collocati su strade non comunali; c) al comune, sulle strade private aperte all'uso pubblico e sulle strade locali"*;
- Il Ministero dei Lavori Pubblici, con propria direttiva, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n. 301 del 28/12/2002, rubricata: *" Sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme del codice della strada in materia di segnaletica e criteri per l'installazione e manutenzione"* individua in capo agli Enti proprietari delle strade l'obbligo di manutenzione e apposizione della segnaletica stradale;
- Tali prestazioni si connotano per carattere d'urgenza atteso il bene giuridico tutelato (rispetto fasce deboli );
- **Per adempiere** ai propri compiti istituzionali innanzi descritti, si rende necessario impegnare la somma di € 2.000,00 (duemila/00) imputandola al cap. 466.07 PEG 2013 che presenta la necessaria disponibilità;



Considerato che,

- il Comune di Canosa di Puglia, così come in passato, intende avvalersi di Ditte specializzate che hanno già contratto lavori, servizi e forniture attraverso gare ad evidenza pubblica per conto di questo Ente;

### **IL DIRIGENTE DI SETTORE**

Esaminata la proposta del Responsabile del Procedimento

Vista la delibera di G.M. n. 1 del 01.01.2013 con la quale si approva l'esercizio provvisorio relativo al PEG 2013;

Visto il T.U.E.L. approvato con D. L.vo N. 267/2000 ed in particolare l'art. 107 per quanto attiene le competenze della dirigenza;

Visto lo Statuto Comunale;

Visti

- Il D. Lgs 30/04/1992 n. 285, art. 14, comma 1, lettera c);
- Il D.P.R. 384 del 20/08/2001;

### **D E T E R M I N A**

*Per le ragioni espresse in narrativa e che qui s'intendono integralmente riportate:*

- di affidare il servizio in parola a : **TRAFFIC SERVICE S.r.l.** di Giuseppe COLUCCI, con sede in Via G. Bovio n. 17, 76014 Spinazzola (BAT) per la "*Interventi sicurezza stradale fasce deboli* "
- di impegnare la somma di € 2.000,00 (duemila/00) imputandola al cap. 466.07 PEG 2013 "*Interventi sicurezza stradale fasce deboli - fornitura servizi art. 208*" che presenta la necessaria disponibilità;
- procedere alla successiva liquidazione, previa emissione di fattura da parte della Sezione di Tiro a Segno di Barletta - Via Trani, n. 29 - CF.: 90000950726 - P. IVA 04388730725, per un importo non superiore a quello assunto, debitamente vistata dal responsabile del procedimento, con riferimento a questa determinazione dirigenziale.
- Trasmettere la presente determinazione al Dirigente del Settore Economico Finanziario per l'apposizione del visto di regolarità contabile.
- Attribuire, ex Lege n. 136 del 2010, alla presente procedura il seguente codice identificativo di gara **CIG \_\_\_\_\_**;



*Il Responsabile del Procedimento*  
**Cap. Cosimo Sciannamea**